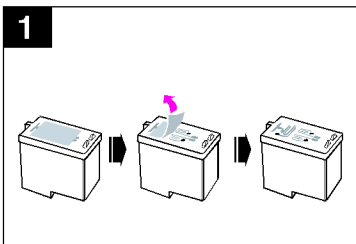


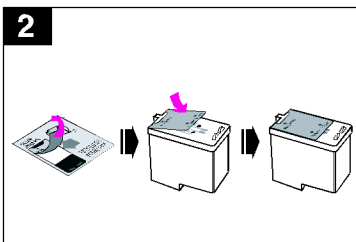
Instrucciones para las referencias:

LMI - 3318C



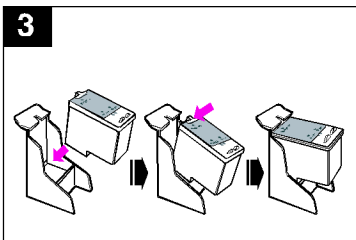
1. Retire la etiqueta original del cartucho tal y como se muestra en el dibujo.

Atención: Es muy difícil introducir la tinta en el cartucho con la etiqueta puesta

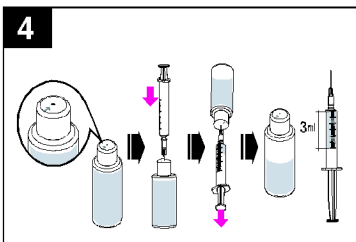


2. Se suministra una etiqueta que señala el orificio de entrada de la tinta. Coloque dicha etiqueta en el cartucho en la posición que indica el dibujo.

Atención: Ponga atención al pegar la etiqueta; colóquela en el lado y dirección correctos.



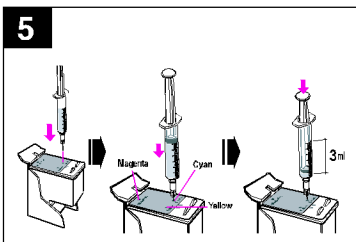
3. Introduzca el cartucho en el dispositivo de recarga empezando por la parte de los inyectores, y empuje hasta que oiga un click; debe quedar perfectamente ajustado.



4. Introduzca la aguja de la jeringa por el tapón de goma de la botella. Manteniendo la botella boca abajo, extraiga 3ml de tinta sacando el émbolo de la jeringa durante 15 segundos. Una vez hecho retire la jeringuilla de la botella.

Atención: No quite el tapón de la botella de tinta.

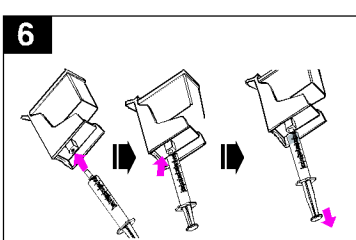
Atención: Utilice jeringuillas y agujas distintas para cada uno de los colores: Cian, Magenta y Amarillo.



5. Pinche el orificio de entrada del color señalado en la etiqueta, e introduzca la aguja en dirección a los inyectores. Retire la aguja unos 5mm hacia arriba, e inyecte lentamente 3ml de tinta en el cartucho, en aproximadamente unos 20 segundos. Una vez hecho retire la aguja.

Atención 1: El volumen de tinta recomendado es para cartuchos completamente vacíos.

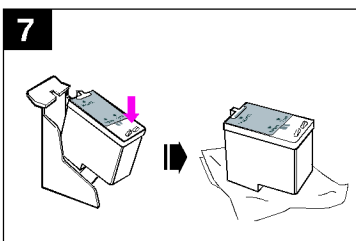
Atención 2: Si inyecta demasiada tinta o lo hace muy rápido, la tinta puede gotear o rebosar.



6. Inserte la jeringa en el orificio de goma del adaptador, y extraiga poco a poco 0,5ml de tinta. Una vez hecho retire la jeringuilla.

Atención: Para realizar este paso, utilice la jeringuilla sin aguja, y ponga especial cuidado para no introducir de nuevo la tinta en el cartucho.

Nota: Este proceso es para limpiar los inyectores y mejorar así la calidad de impresión.



7. Saque el cartucho del adaptador y limpie con cuidado el exceso de tinta, apoyando el cabezal de impresión sobre unos pañuelos de papel. Instale el cartucho en la impresora, y ejecute la opción "limpieza de cabezales" antes de usarlo.

Atención: Mantenga siempre abierta (destapada) la entrada del depósito de tinta tras la recarga.

Nota: Si el cartucho gotea por los inyectores o la calidad de impresión no es del todo buena, léase "Resolución de problemas tras la recarga" que hay al final del manual y realice los pasos oportunos.

COMO REALIZAR CON ÉXITO LA RECARGA

Momento y método apropiado de recarga

- 1) Intente recargar el cartucho tan pronto como se acabe la tinta.

Si continua imprimiendo cuando la tinta ya está agotada, o deja de utilizar su cartucho durante mucho tiempo, los inyectores resultarán dañados (secos) y el cartucho no será apto para el reciclado.

- 2) Si realiza un uso normal y continuado de la impresora, inyecte la cantidad de tinta recomendada solamente del color que falla en la impresión.

La cantidad de tinta de cada color utilizada depende de las impresiones que estemos realizando, y normalmente un color se termina antes que los otros. Si recargamos los colores que todavía no se han agotado, estaremos inyectando más tinta de la necesaria, provocando impresiones de baja calidad, ya que por una parte se mezclarán los colores y por otro la emisión de tinta durante la impresión será insuficiente.

Para conseguir un buen reciclado, le recomendamos que realice la recarga tan pronto se haya agotado la tinta del cartucho, siguiendo el manual de usuario.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. Si la tinta no sale por los inyectores, o las impresiones salen con líneas blancas:

Causa:

El inyector está dañado (seco) porque se ha intentado imprimir sin tinta en el cartucho o porque se ha dejado secar más de un mes desde que se acabó la tinta.

Solución:

1. Coloque los inyectores del cartucho sobre un paño empapado en agua caliente al menos durante una hora (si el cartucho lleva más de 2 o 3 meses dejarlo reposar al menos 3 horas).
2. Coloque el cartucho en el soporte de recarga y extraiga un poquito de tinta (siguiendo el paso 6 del manual).
3. Presione los inyectores del cartucho sobre un pañuelo de papel seco. Si los tres colores se ven claramente, instale el cartucho en la impresora y ejecute la utilidad "limpieza de cabezales" antes de imprimir.

2. Si la tinta gotea por los inyectores, y los colores no imprimen correctamente:

Razón:

Los colores se han mezclado en el interior del cartucho o la esponja del cartucho no ha absorbido bien la tinta, porque se ha inyectado más tinta de la recomendada o se ha inyectado demasiado rápido.

Solución:

1. Coloque el cartucho en el soporte de recarga y extraiga un poquito de tinta (siguiendo el paso 6 del manual).
2. Apoye los inyectores del cartucho sobre algunos pañuelos de papel durante 20 minutos. Si el cartucho deja de gotear, instálelo en la impresora y ejecute la utilidad "limpieza de cabezales" antes de imprimir.

- Atención: Si la tinta rebosa mezclándose con otros colores, es prácticamente imposible recuperar el cartucho. Es por ello muy importante tener mucho cuidado al inyectar el volumen de tinta y hacerlo muy lentamente.

Si la calidad de la impresión no mejora tras seguir estos consejos, contacte a su distribuidor local a través de la web: www.inktec.com

PRECAUCIONES

1. Utilice estas herramientas exclusivamente para el proceso de recarga indicado. Tras su utilización, guárdelas adecuadamente para un uso posterior.

2. Para evitar herirse, maneje con cuidado la aguja y/o el punzón y guárdelos con su correspondiente protector.

3. Vaya con cuidado para no salpicar ni manchar su ropa u otros objetos mientras realiza la recarga. Si esto ocurre, lávelos inmediatamente.

4. En caso de contacto con la piel, lavar con agua y jabón. En caso de contacto con los ojos, aclarar abundante e inmediatamente con agua y consultar al médico.

5. No ingerir ni inhalar. En caso de accidente, consulte a su médico inmediatamente.

6. Manténgase fuera del alcance de los niños. Protéjase de los rayos solares directos y de las temperaturas extremas.